

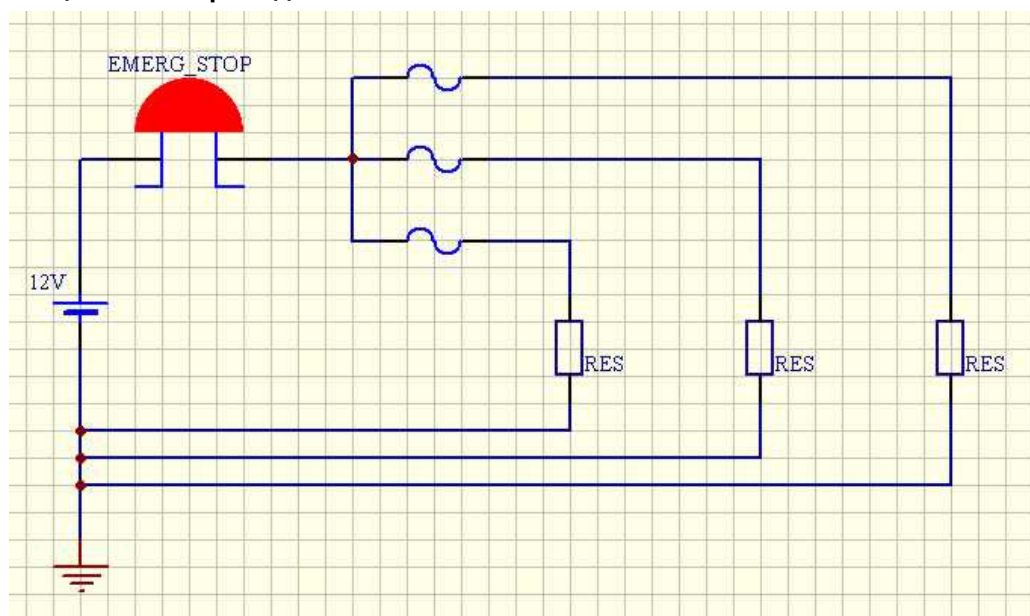
Правила разводки бортовых электрических цепей

При выборе силовых проводов, прежде всего, нужно руководствоваться следующими правилами: провод должен быть как можно короче и как можно толще. Естественно, не забывая о принципах "разумной достаточности". На практике это означает, что потребитель следует располагать как можно ближе к источнику тока (к АКБ, усилители еще и к конденсатору) - тем самым, сократив длину проводов, а, следовательно, и возможные потери. Выбрать толщину (сечение) кабеля вам поможет нижеследующая таблица:

I (А)	Минимальный калибр провода по AWG [диаметр, мм]							
0 – 20	14 [2]	10 [3]	10 [3]	8 [4.25]	8 [4.25]	8 [4.25]	8 [4.25]	8 [4.25]
20 – 35	10 [3]	10 [3]	8 [4.25]	8 [4.25]	8 [4.25]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]
35 – 50	8 [4.25]	8 [4.25]	8 [4.25]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]
50 – 65	8 [4.25]	8 [4.25]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	2 [7.5]
65 – 85	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	1 [9.5]
85 – 105	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	1 [9.5]
105 – 125	4 [6.5]	4 [6.5]	4 [6.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	1 [9.5]	1 [9.5]	1/0 [11]
125 – 150	2 [7.5]	2 [7.5]	2 [7.5]	1 [9.5]	1 [9.5]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]
150 – 225	1 [9.5]	1 [9.5]	1 [9.5]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]
225 – 300	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]	1/0 [11]
	1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8
	Длина провода (м)							

* AWG - American Wire Gauge (Американская мера проводов) международный стандарт.

Общая схема проводки:



Общие правила

- Проводка «+» аккумулятора - кнопка и кнопка - блок предохранителей должна выполняться одним проводом (не несколькими)
- Неизолированные детали, находящиеся под напряжением бортовой сети в любом месте работа.
- Все провода и кабели должны быть проложены и закреплены так, чтобы не создавать помех при эксплуатации работа и не препятствовать нормальной работе его механизмов.
- При выводе проводов из внутренних полостей следует использовать резиновые проходные втулки (ВАЗ-2107)
- Провода должны быть скрыты от взгляда.

Кнопка аварийной остановки

- Кнопка должна располагаться в месте, обеспечивающем максимальную доступность.
- Провод, ведущий к кнопке от плюсовой клеммы аккумулятора должен быть коротким и защищенным от всех видов физических повреждений

Предохранительные устройства

- Потребители разбиваются на группы
- Группа потребителей подключается к «+» через предохранитель
- Предохранители объединяются в блок
- Провод до блока предохранителей должен быть проложен таким образом, чтобы исключить его повреждение
- длина участка провода между кнопкой и предохранителем не должна превышать 20 см
- провод до предохранителя не должен проходить через отверстия или проемы в металлических деталях кузова.